

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
91

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί ανακλήσεως της αναγκαστικής απαλλοτριώσεως που κηρύχθηκε με την Β.2653/6371/16.2.78 (ΦΕΚ 109/1978, τ. Δ') κοινή υπουργική απόφαση. 1
- Περί έγκρισεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «ΧΑΝΙΩΤΗ» Κασσάνδρας Χαλκιδικής, πρό ιδιοκτησίας Γ. Σουσουρά. 2
- Περί έγκρισεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «Καλύβες» Πολυγύρου Χαλκιδικής, πρό ιδιοκτησίας Ιωάννου Παλαμίδη. 3
- Περί έγκρισεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «ΟΡΜΟΣ ΠΟΡΙ» νήσου Άνω Κουφονησι Νομού Κυκλάδων. 4
- Περί έγκρισεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στην περιοχή Κιρδαμύλης Μεσσηνίας, πρό ιδιοκτησίας Σωτηρίου Σπηλιωτιά. 5
- Περί ελετίωσης της έπαρχιακής οδού Άργεστολίου — Σέρωνάτων — Μεταξάτων, στο Ν. Κεφαλληνίας. 6
- Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ακινήτων για τη ελετίωση της έπαρχιακής οδού Πλατάνου — Έλληνοκάστρου, στο Ν. Τρικάλων. 7
- Περί συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ιδιοκτησιών προς διάνοιξη της έδου Φράγμα Μόργου — Διακοπίου από Χ.Θ. 7+600 έως Χ.Θ. 12+900. 8

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άρ. Β. 53/151

(1)

Περί ανακλήσεως της αναγκαστικής απαλλοτριώσεως που κηρύχθηκε με την Β.2653/6371/16.2.78 (ΦΕΚ 109/1978 τ.Δ') κοινή Υπουργική απόφαση.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 12 του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
2. Την Β.2653/6371/16.2.78 (ΦΕΚ 109/1978 τ.Δ') κοινή απόφασή μας «περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως έκτασεως στην περιοχή του Νομού Ίωαννίνων ύπερ του Ο.Ε.

Άφοι Μ.Λιαπίκου, για την επέκταση της μαρμαροβιομηχανίας της».

3. Το 12948/4.11.1980 έγγραφο του Γραφείου Παρχ. καταθηκών του Α' Δημοσίου Ταμείου Ίωαννίνων.

4. Την Δ.2652/20.5.80 (ΦΕΚ 497/80 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε :

Ανακαλούμεν την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την Β.2653/6371/16.2.1978 (ΦΕΚ.109/1978 τ.Δ') κοινή απόφασή μας, για την επέκταση της μαρμαροβιομηχανίας της Ο.Ε. Άφοι Μ.Λιαπίκου, έμβαδου τριών χιλιάδων διακοσίων πενήντα ένα και 0,75 (3.251,75 τ.μ.), έπειδή ή έκταση αυτή δεν θά χρησιμοποιηθεί για τόν σκοπό που απαλλοτριώθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

Άρ. Δ. 41/1704

(2)

Περί έγκρισεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «ΧΑΝΙΩΤΗ» Κασσάνδρας Χαλκιδικής, πρό ιδιοκτησίας Γ. Σουσουρά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/1980.

2. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Έπιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/655/78/Σ.2249/21.10.1978 έγγραφό του.

3. Την 4840/9.11.1978 απόφαση του Νομάρχη Χαλκιδικής, με την οποία επικυρώθηκαν ή έκθεση της Έπιτροπής και τδ σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που δημοσιεύθηκαν στο 672/26.11.1980 ΦΕΚ. τ.Δ'.

4. Τη Δ.2652/66/20.5.1980 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε, για την προσαύξηση του αλγιάλου, τη δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΧΑΝΙΩΤΗ» Κασσάνδρας Χαλκιδικής, προ ιδιοκτησίας Γ. Σουσουρά, όπως η όριογραμμή αυτής καθορίσθηκε από την αρμοδία Επιτροπή του άρθρου 5 του Α.Ν. 263/1968 και εικονίζεται στο από Μαρτίου 1977 και με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό και ύψομετρικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Αλεξάνδρου Β. Τζώρτζη, το οποίο έχει θεωρηθεί την 7.9.1978 από την Αρχιτέκτονα Μηχ/κό Σμάρω Καλοκαρδῆ και συνοδεύει την από 23.9.1978 έκθεσή της εν λόγω Επιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεσή της Επιτροπής και του τοπ. διαγράμματος να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Καθορισμού Όριων Αλγιάλου και Παραλίας.

Εν Ν. Μουδανίοις σήμερον την 28ην Σεπτεμβρίου 1978. η κατά το άρθρον 5 Α.Ν. 263/68 Επιτροπή, αποτελούμενη εκ των :

α) Ιωάννου Γεωργιακάκη, Έφοριακού υπαλλήλου επί βαθμῶ δρ, ἀναπληρωτοῦ τοῦ Οἴκον. Έφόρου Ν. Μουδανίων, ὡς Προέδρου.

β) Άρη Τσουτσά η, Πλωτάρχη, ἀναπληρωτοῦ Λιμεναρχοῦ Θεσσαλονίκης καὶ

γ) Νικολάου Φίστα Τοπογρ. Μηχανικοῦ, ἀναπληρωτοῦ Δ/ντοῦ Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Χαλκιδικῆς, ὡς μελῶν, συνελθούσα ἐν τῷ Καταστήματι τῆς Οἰκονομικῆς Έφορίας Ν. Μουδανίων Χαλκιδικῆς, ἵνα προβῇ εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιάλου εἰς τὴν θέσιν ΠΑΡΑΛΙΑ ΧΑΝΙΩΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ καὶ λαβούσα ὑπ' ὄψιν :

1. "Ὅτι ὁ αἰγιάλος εἶναι ἡ χερσαία ζώνη, ἡ περιστοιχοῦσα τὴν θάλασσαν ἢ βρεχομένη ἀπὸ τὰς μεγίστας πλὴν συνήθεια ἀναβάσεις τῶν κυμμάτων (ἄρθρ. 1 Α.Ν. 2344/40).

2. "Ὅτι ὁ καθορισμὸς τῆς ὁριογραμμῆς τοῦ αἰγιάλου γίνεται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος χαρασσομένης ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾶς γραμμῆς, ὅπου δὲ διαπιστωθεῖ ὅτι οὗτος εἶναι διάφορος τοῦ εἰς τὸ παρελθὸν αἰγιάλου, χαράσσεται κυανὴ γραμμὴ εἰς τὴν θέσιν τοῦ αἰγιάλου τοῦ ὑφισταμένου κατὰ τὸ ἔτος 1884 ἐὰν ὑφίστανται κατοχαὶ ἰδιωτῶν καὶ πρότερον δὲ ἐὰν δὲν ὑφίστανται τοιαῦται (ἄρθρον 2 Α.Ν. 1244/40).

3. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 5 καὶ 7 Α.Ν. 2344/40 διὰ τὴν δημιουργίαν παραλίας.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1052/22.10.70 γνωμοδότησιν τοῦ Ν.Σ.Κ. καθ' ἣν ὁ αἰγιάλος δὲν προσδιορίζεται ὑπὸ τῆς Πολιτείας, ἀλλὰ δημιουργεῖται ὑπὸ τῆς φύσεως, δηλαδὴ ὑπὸ τοῦ μεγίστου χειμερίου κύματος, οὐτινος ἡ ἔκτασις ἀποδεικνύεται διὰ παντὸς ἀποδεικτικοῦ μέσου καὶ μαρτύρων.

5. "Ὅτι ὁ καθορισμὸς τῶν ὁριογραμμῶν αἰγιάλου καὶ

παραλίας διενεργεῖται ἐκ νέου καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ ὡς τὸ ὑπ' ἀριθμ. Φ.187.2-491/78/Σ 1644/31.7.78 ἔγγραφον αὐτοῦ, λόγω διαφωνίας του πρὸς τὰ ὑφ' ἡμῶν προταθέντα ὄρια τῶν γραμμῶν αἰγιάλου καὶ παραλίας διὰ τῆς ἀπὸ 30.3.78 ἐκθέσεως καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιάλου καὶ παραλίας καὶ τοῦ συνοδεύοντος ταύτην διαγράμματος.

6. Τὸ τοπογραφικὸν καὶ ὑψομετρικὸν διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀλεξάνδρου Τζώρτζη ἀπὸ Μαρτίου 1977, θεωρηθὲν ὑπὸ τοῦ Δ/ντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χαλκιδικῆς, τὴν 7.9.1978.

7. Τὸ ἐκ τῆς ἐπιτοπίου μεταβάσεως ἡμῶν προκύψαντα στοιχεῖα, ἦτοι :

α) "Ὅτι ἡ περιοχὴ ἐνθα διενεργεῖται ὁ καθορισμὸς τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιάλου καὶ παραλίας, κεῖται κατὰ τὸ πλεῖστον ἐκτὸς τοῦ προϋφισταμένου τοῦ ἔτους 1923 οἰκισμοῦ ΧΑΝΙΩΤΗ καὶ συντρέχει περὶπτώσις καθορισμοῦ παλαιοῦ αἰγιάλου.

β) "Ὅτι ἐκ τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους ἐνδείκνυται ἡ δημιουργία παραλίας.

γ) Τὸ ὄριον τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ αἰγιάλου.

8. "Ὅτι ἐκατέρωθεν τῆς εἰκονιζομένης εἰς τὸ ὡς ἄνω διάγραμμα ἐκτάσεως, δὲν ὑφίσταται ὁριστικὸς καθορισμὸς τῶν ὁρίων αἰγιάλου καὶ παραλίας, συνεχόμενος.

9. "Ὅτι εἰς τὴν εἰκονιζομένην ἐν τῷ ἄνω διαγράμματι περιοχὴν τὸ πρῶτον διενεργεῖται ὁ καθορισμὸς τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιάλου καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ἀνεγέρσεως οἰκοδομῆς εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν τῶν Γ. Σουσουρά καὶ λοιπῶν καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀπὸ 30.3.78 ἐκθέσεως ἡμῶν.

10. "Ὅτι αἱ κορυφαὶ τῶν ὁριογραμμῶν τοῦ αἰγιάλου εἶναι (18), τῆς παραλίας (15) καὶ τοῦ παλαιοῦ αἰγιάλου (11), ἐξηρηθῆσαν δὲ αὗται ἐκ μονίμων σταθερῶν σημείων (κατοικιών, περιφράξεως κ.λ.π.).

Καθορίζει ἐπὶ τοῦ ἀπὸ Μαρτίου 1977 τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀλεξάνδρου Τζώρτζη, θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Δ/ντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χαλκιδικῆς τὴν 7.9.78 καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀπὸ 30.3.78 ἐκθέσεως ἡμῶν :

1) Διὰ συνεχοῦς ἐρυθρᾶς γραμμῆς καὶ ὑπὸ στοιχεῖα 1,2, 3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18 τὸ ὄριον τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ αἰγιάλου ὡς τοῦτο ἐμφαίνεται εἰς τὸ συνοδεῦον τὸ ὑπ' ἀριθ. Φ 187-2/491/78/Σ 1644/31.7.78 ἔγγραφον τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, διάγραμμα, διὰ συνεχοῦς μελαίνης γραμμῆς.

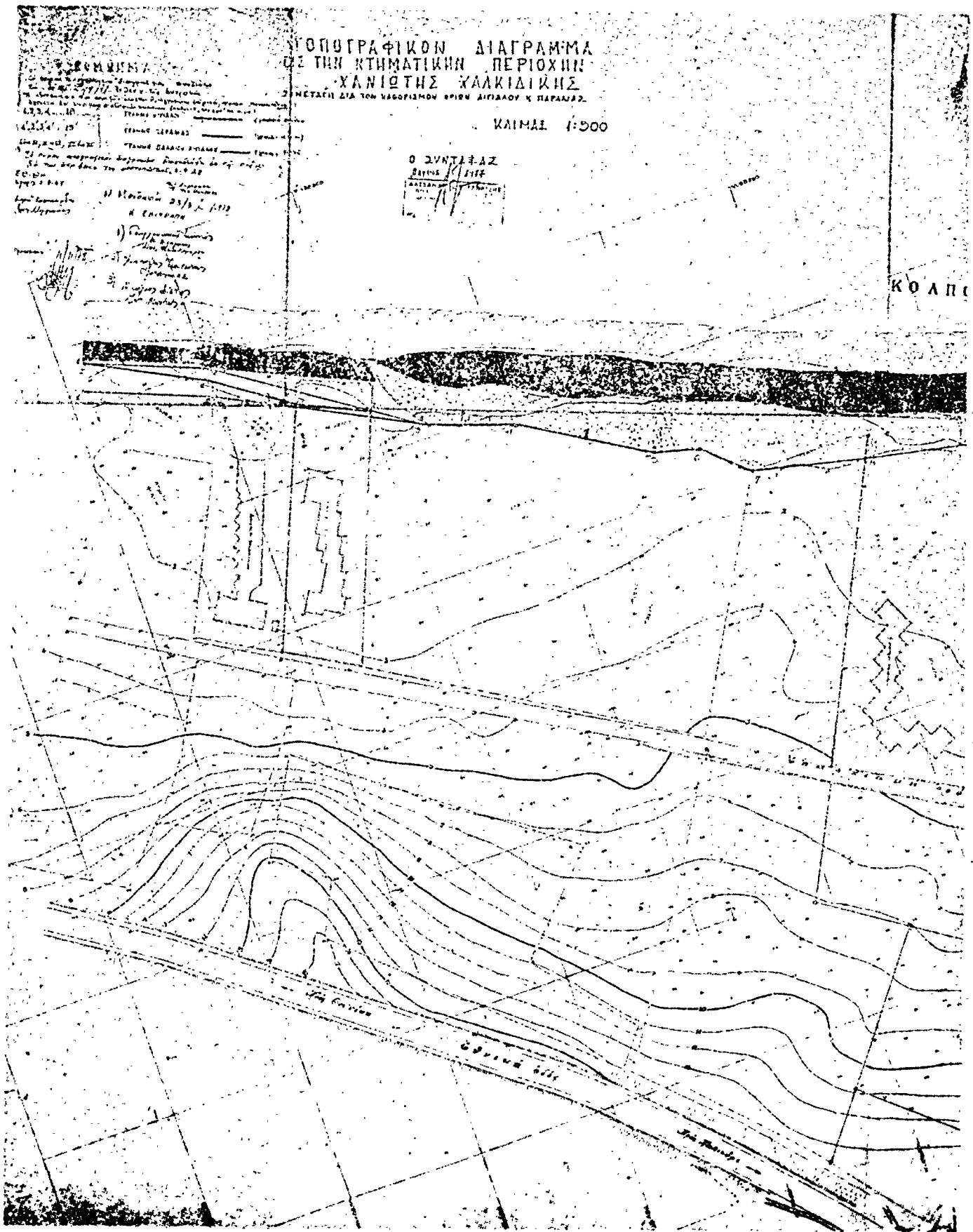
2) Διὰ συνεχοῦς κιτρίνης γραμμῆς καὶ ὑπὸ στοιχεῖα (1', 3',4',5',6',7',8',9',10',11',12',13',14',15') τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 5 Α.Ν. 2344/40.

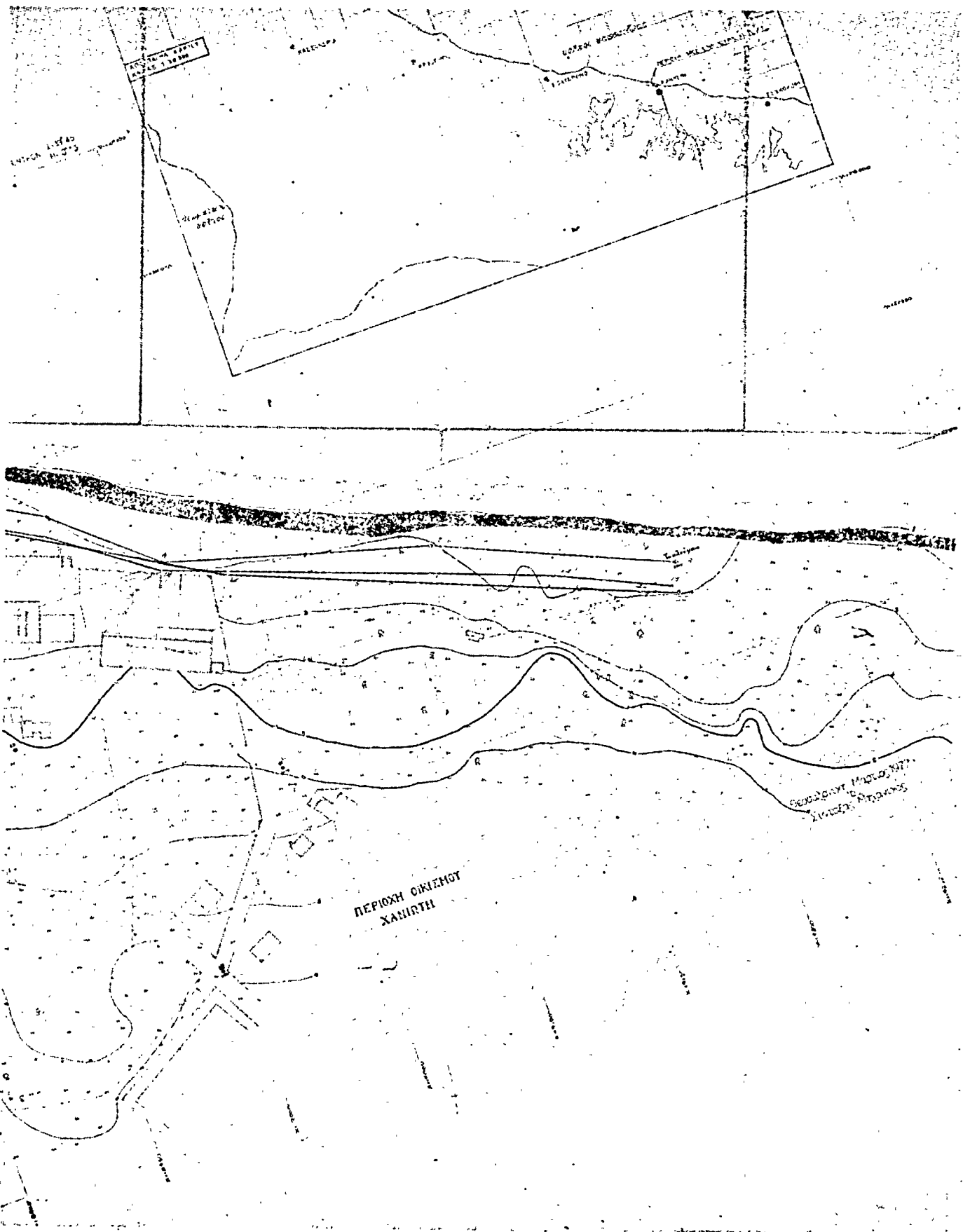
3) Διὰ συνεχοῦς κυανῆς γραμμῆς καὶ ὑπὸ στοιχεῖα (I-II-III-IV) (V-VI) (VII-VIII-IX-X-XI) τὸ ὄριον τοῦ παλαιοῦ αἰγιάλου.

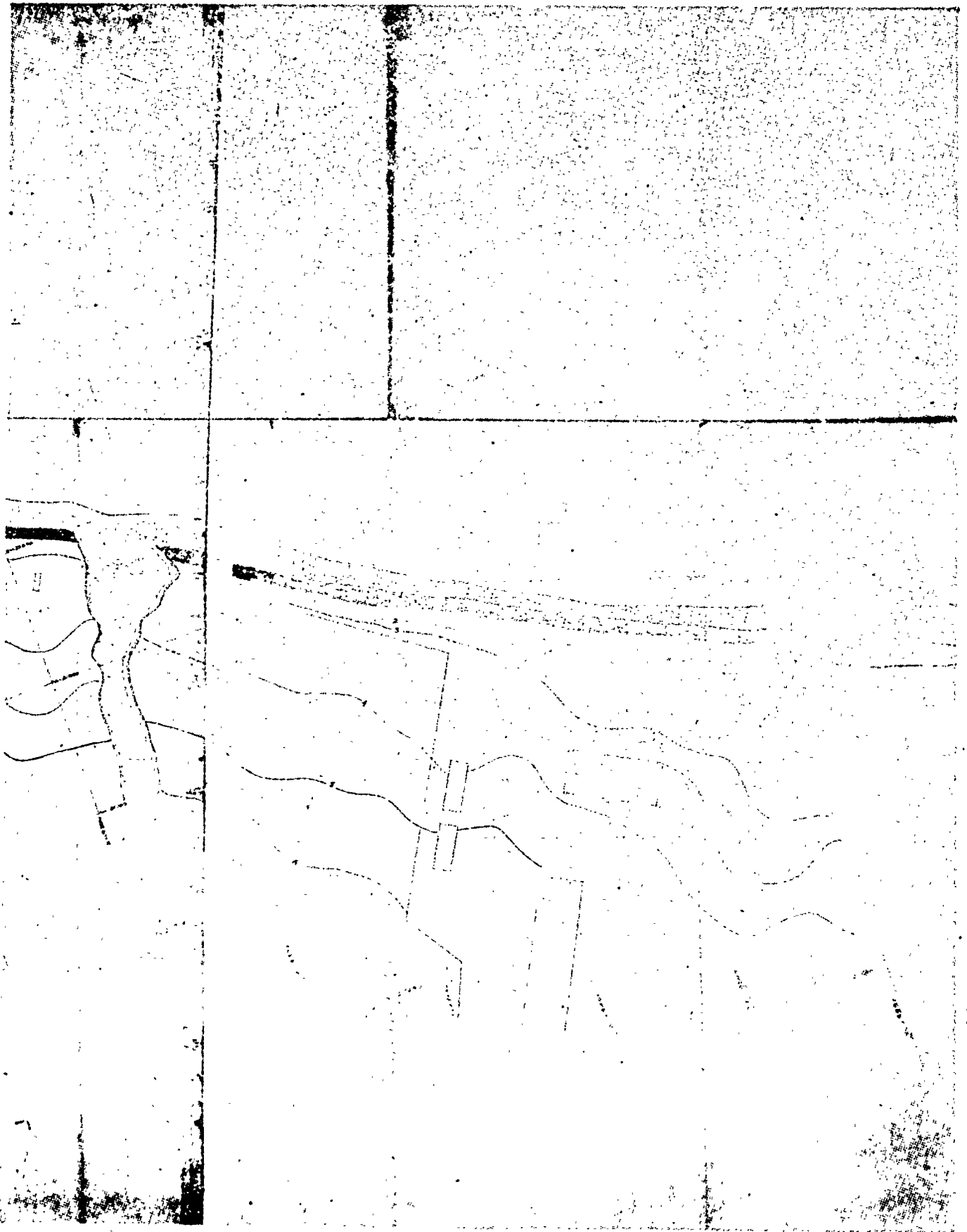
Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΚΑΚΗΣ ΑΡΗΣ ΤΣΟΥΤΣΑΝΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΪ ΦΙΣΤΑΣ







Αριθ. Π. 7533/1516

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στὴ θέση «ΟΡΜΟΣ ΠΟΡΙ» νήσου Ἀνω Κουφονήσι Νομοῦ Κυκλάδων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν παρ. 2 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», ὡς ἀντικαταστάθηκαν μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Νόμου 1078/80.

2. Τὴ σύμφωνη γνώμη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, ποὺ διατυπώθηκε στὸ Φ.187.2/80/80/202/29.1.1980 ἑγγράφο του.

3. Τὴ 2110/20.3.80 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχου Κυκλάδων, μετὰ τὴν ὁποία ἐπικυρώθηκαν ἡ ἀπὸ 30.9.79 ἐκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ σχετικὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα, ποὺ δημοσιεύθηκαν στὸ ὑπ' ἀριθ. 228/15.4.80 ΦΕΚ τ. Δ'.

4. Τὴ Δ.2652/66/20.5.1980 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν», ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνουμε, γιὰ τὴν προσαύξηση τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴ δημιουργία ζώνης παραλίας στὴ θέση «ΟΡΜΟΣ ΠΟΡΙ» νήσου Ἀνω Κουφονήσι Νομοῦ Κυκλάδων, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ αὐτῆς καθορίσθηκε ἀπὸ τὴν ἀρμόδια Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977 καὶ εἰκονίζεται στὸ ἀπὸ 25.6.79 καὶ μετὰ κλίμακα 1 : 1000 τοπογραφικὸ καὶ ὑψομετρικὸ διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ μηχανικοῦ Νικολάου Α. Ζαργάνη, τὸ ὁποῖο ἔχει θεωρηθεῖ τὴν 28.9.1979 ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Νάξου Κυκλάδων καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 30.9.1979 ἐκθεσις τῆς ἐν λόγω Ἐπιτροπῆς.

Ἡ παροῦσα ἀπόφαση μαζὶ μετὰ τὴν Ἐκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ οἰκεῖο τοπογρ. διάγραμμα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 11 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Ἐπιτροπῆς ΑΝ 263/1968 - ἄρθρο 74 ΠΔ 636/77

Ἐν Νάξῳ τῇ 30ῇ Σεπτεμβρίου 1979 οἱ ὑπογεγραμμένοι :

- 1) Νικόλαος Μιχ. Ἀνδρουλιδάκης, Οἰκ. Ἐφορος (Πρόεδρος)
- 2) Παναγιώτης Γεωργίου, Λιμενάρχης (Μέλος)
- 3) Ἐμμανουὴλ Λιανός, Δ.Τ.Υ.Ν. (Μέλος), ἀποτελοῦντες τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ΑΝ 263/68 καὶ τοῦ ἄρθρου 74 Π.Δ. 636/77 καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ, συγκληθεῖσα δυνάμει τῆς ΟΕ8297/30.12.78 ἀποφάσεως Νομάρχου, μετέβημεν ἐπὶ τόπου εἰς θέσιν «ΟΡΜΟΥ ΠΟΡΙ» εἰς Ἀνω Κουφονήσι Νομοῦ Κυκλάδων, τὴν 1ην Σεπτεμβρίου 1979.

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ἀπὸ 30.6.79 ἀριθμ. πρωτοκ. 2170 αἴτησιν τοῦ Ν. Μισοῦλη, δι' ἧς αἰτεῖται ὁ καθορισμὸς ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχὴν.

2. Τὸ ὑπὸ τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Νικ. Ζαργάνη συνταχθὲν τοπογραφικὸν διάγραμμα τὴν 25.6.79, κλίμ. 1 : 1000, ἐπαληθευθὲν διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῆς ἀποτυπώσεως ὑπὸ τοῦ Κων. Γουρζῆ τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Νάξου, καὶ θεωρηθὲν ὑπὸ τῆς Δ.Τ.Υ. τὴν 28.9.79 ὑπὸ τοῦ Πολ. Μηχανικοῦ Νάξου Κων/νου Γουρζῆ.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/40.

4. Τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ καθορισμὸς διενεργεῖται διὰ πρώτην φοράν.

5. Τὴν ἐκ τῆς ἐπιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθεῖσαν ἀντίληψιν, ἥτοι ὅτι ἡ ἀκτὴ εἶναι βραχῶδης κατὰ τὸ πλεῖστον μεγάλου ὕψομετρο καὶ ὑφίσταται τὴν ἐπίδρασιν τῶν βορρῶν καὶ ἀνατολικῶν ἀνέμων.

6. Ὅτι ἡ περιοχὴ ἔχει ἀποτυπωθῇ ἐπὶ δύο (φύλλων) διαγράμμάτων.

ΑΠΟΦΑΙΝΕΤΑΙ

1. Ἐπὶ τῶν δύο διαγράμμάτων χαράσσει τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ διὰ ἐρυθρᾶς συνεχοῦς γραμμῆς 1, 2, 393 ἐξασφαλιζομένης ἐκάστης κορυφῆς ἐκ τῶν ὁροσῶν ἐκ σκυροδέματος, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ διάγραμμα.

2. Χαράσσει τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας διὰ κιτρίνης συνεχοῦς γραμμῆς 1', 2', 3'98' ἐξασφαλιζομένης ὁμοίως ἐκ τῶν ὡς ἄνω ὁροσῶν ἐκ μπετόν, ὡς ἐμφαίνεται ἐπὶ τοῦ διαγράμματος.

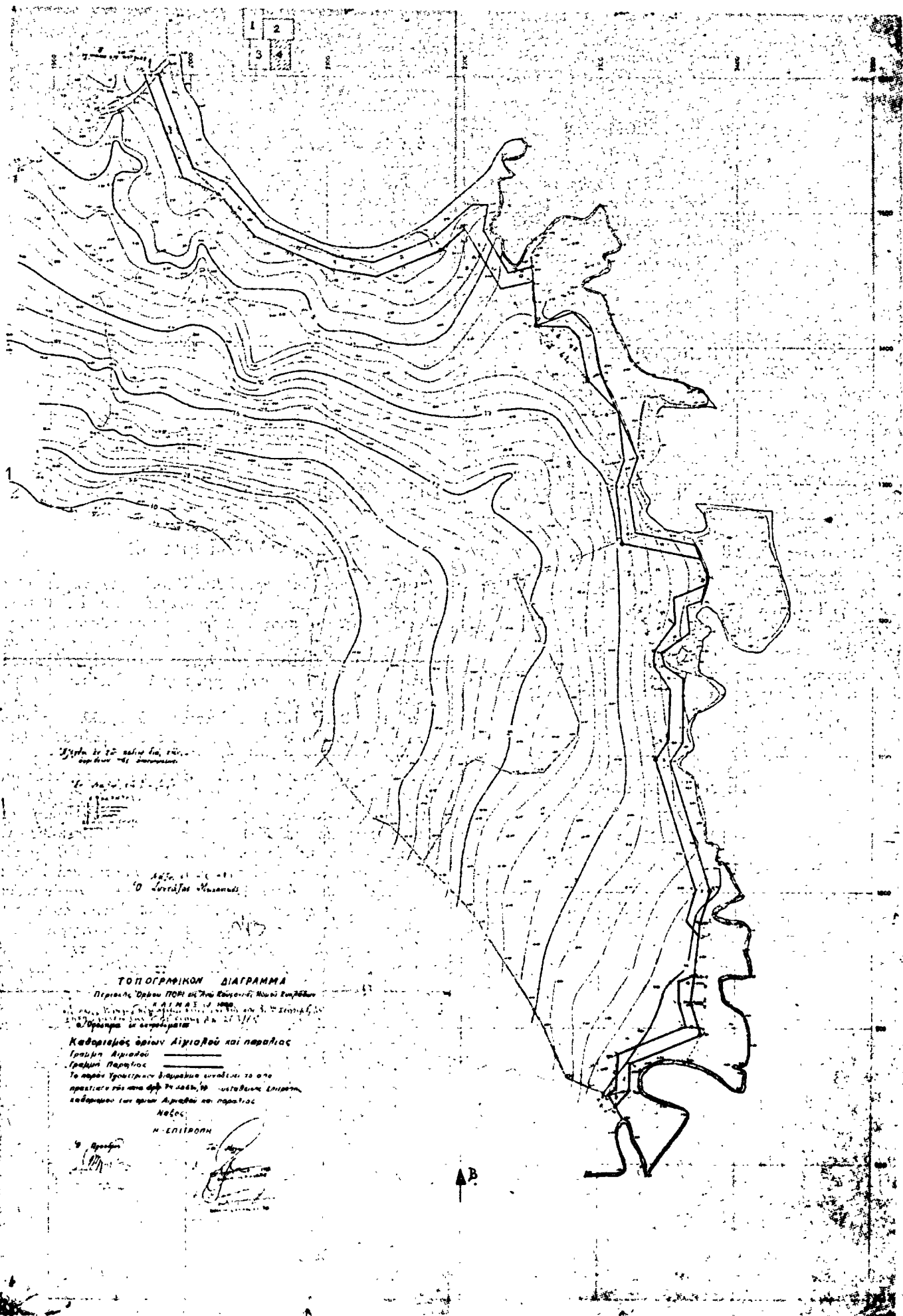
Ἐφ' ᾧ συνετάγη ἡ παροῦσα καὶ ὑπογράφεται ὡς ἑπεται.

Ὁ Πρόεδρος

ΝΙΚ. ΑΝΔΡΟΥΛΙΔΑΚΗΣ

Τὰ Μέλη

ΠΑΝΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΕΜΜΑΝ. ΛΙΑΝΟΣ.



Αριθ. Ν. 10381/1612

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στὴ θέση «Καλύβες» Πολυγύρου Χαλκιδικῆς, πρὸ ιδιοκτησίας Ἰωάννου Παλαμῆδη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ἔχοντας υπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν παρ. 2 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», ὅπως ἀντικαταστάθηκαν μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 1078/1980.
2. Τὴ σύμφωνη γνώμη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, ποῦ διατυπώθηκε στὸ Φ. 187.2/762/80/Σ. 2488/22.11.80 ἐγγραφὸ τοῦ.
3. Τὴ 943/25.2.1977 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχου Χαλκιδικῆς, μετὰ τὴν ὁποία ἐπικυρώθηκαν ἡ ἐκθεσὶς τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ σχετικὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα, ποῦ δημοσιεύθηκαν στὸ ὑπ' ἀρ. 574/18.10.1980 τ. Δ'.
4. Τὴ Δ. 2652/66/20.5.1980 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιότητῶν στοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν», ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνουμε, γιὰ τὴν προσαύξηση τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴ δημιουργία ζώνης παραλίας στὴ θέση «Καλύβες» Πολυγύρου-Χαλκιδικῆς πρὸ ιδιοκτησίας Ἰωάννου Παλαμῆδη ὅπως ἡ ὁριογραμμὴ αὐτῆς καθορίσθηκε ἀπὸ τὴν ἀρμοδίᾳ Ἐπιτροπῇ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 καὶ εἰκονίζεται στὸ ἀπὸ 19.11.1976 φύλλα 2,3,4 καὶ μετὰ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὰ καὶ ὑψομετρικὰ διαγράμματα τοῦ μηχανικοῦ Προδρόμου Ζαράρη, τὸ ὁποῖο ἔχει θεωρηθεῖ ἀπὸ τὸν Νομομηχανικὸ Διευθυντὴ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Χαλκιδικῆς Θωμᾶ Χασάπη ἐπὶ 3ῳ βαθμῷ τὴν 27.1.1977 καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 27.1.1977 ἐκθεσὶς τῆς ἐν λόγῳ Ἐπιτροπῆς.

Ἡ παροῦσα ἀπόφαση μαζί μετὰ τὴν ἐκθεσὶς τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ Τοπ. διαγράμματος νὰ δημοσιευθοῦν στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 22 Δεκεμβρίου 1980.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπιτροπῆς τῶν Ὁρίων τοῦ Αἰγιαλοῦ

Ἐν Πολυγύρῳ σήμερον τὴν 27.1.77 ἡμέραν Πέμπτην ἡ ἐπιτροπὴ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἀποτελουμένη, συμφώνως πρὸς διάταξιν τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 ἐκ τῶν :

α) Θωμᾶ Χαρσιῶ Οἰκόν. Ἐφόρου Χαλ/κῆς, ὡς Πρόεδρος.

β) Φιλίππου Δημητριάδη, Πολ. Μηχ/κὸς ἐπὶ 6ῳ β. τῆς Δ.Τ.Υ. Ν. Χαλ/κῆς, ὡς μέλος.

γ) Ἀριστοτέλους Τσουτσάνη, Πλωτάρχου Α.Σ. ἀν/του Κ.Α.Θ. καὶ ἔχουσα ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ὑπ' ἀρ. 117/26.1.77 διαταγὴν τῆς Νομαρχίας Χαλκιδικῆς περὶ καθορισμοῦ τοῦ χειμερίου κύματος εἰς θέσιν «Καλύβες» Πολυγύρου.

2. Τὸ ἀπὸ 19.11.1976 τοπογραφικὸν καὶ ὑψομετρικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Προδρόμου Ζαράρη ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 θεωρηθὲν τὴν 27.1.77 ὑπὸ τοῦ Θωμᾶ Χασάπη, Δ/ντοῦ Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Ν. Χαλκιδικῆς.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540/1938 ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2344/1940 καὶ τοῦ Α.Ν. 263/1968, καθ' ὅς ὁ καθορισμὸς τῆς ὁριογραμμῆς τοῦ αἰγιαλοῦ γίνεται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος χαρασσο-

μένης ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾷ γραμμῇ διὰ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ, κιτρίνης γραμμῇ διὰ τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας καὶ κυανῇ γραμμῇ διὰ τὸν παλαιὸν αἰγιαλὸν εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐνεκὰ προσχώσεως ἢ ἄλλης αἰτίας εἶναι ἐμφανὲς ὅτι καθ' ὃν χρόνον ἐνεργεῖται ὁ καθορισμὸς, ὁ αἰγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ εἰς τὸ παρελθὸν τοιούτου κλπ. ὅτε δύναται νὰ καθορισθῇ ἡ παλαιὰ θέσις τοῦ αἰγιαλοῦ ἢ ὑφιστάμενη μέχρι τοῦ ἔτους 1884, ἐὰν ὑφίστανται κατοχὰ ἰδιωτῶν ἢ καὶ πρότερον ὃν δὲν ὑφίστανται τοιαῦται.

Ἐπίσης τὰς ὑπ' ἀρ. 64/59 καὶ 630/1964 γνωμοδοτήσεις τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

4. Τὰς ἐκ τῆς ἐνεργηθείσης τὴν 27.1.77 αὐτοψίας προκύψαντα στοιχεῖα, ἀποφασίζει :

Καθορίζει ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω διαγράμματος :

α) Διὰ συνεχοῦς ἐρυθρᾷ γραμμῇ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ.

β) Διὰ συνεχοῦς κιτρίνης γραμμῇ τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας.

γ) Διὰ συνεχοῦς κυανῇ γραμμῇ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ.

Ὁ Πρόεδρος
ΘΩΜΑΣ ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Τὰ Μέλη

ΦΙΛ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

ΑΡ. ΤΣΟΥΤΣΑΝΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

α) Διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. 5292/12.3.75 ἐγγράφου Οἰκον. Ἐφορίας Χαλκιδικῆς καὶ ἐπὶ διαγράμματι 1 : 1000 κλίμακος, ὑποβλήθη πρὸς τελικὴν ἔγκρισιν ἐκθεσὶς ἐπιτροπῆς ὁρίων αἰγιαλοῦ τῆς περιοχῆς Καλυβίων Χαλκιδικῆς εἰς ὕμᾱς. Διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. Φ. 18.72/308/12.9.1975 ὑμετέρου ἐπιστράφῃ ἡμῖν ἐν ἀντίγραφον διαγράμματος καὶ ἐκθέσεως μετὰ ὀρισμένων τροποποιήσεων.

β) Τὴν 23.11.1976 ἡ ἐπιτροπὴ ὑπὸ ἄλλην σύνθεσιν, μετέβη εἰς τὴν ἰδίαν περιοχὴν καὶ ἐπὶ διαγράμματι 1 : 500 κλίμακος, προέβη εἰς νέαν χάραξιν λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν, ὅπου ἦτο δυνατόν τὰς ὑπὸ τοῦ Α. Ναυτικοῦ προταθείσας διορθώσεις καὶ μετὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. 6089/29.11.76 ἐγγράφου Οἰκον. Ἐφορίας Χαλκιδικῆς ἀπεστάλησαν ἐκ νέου (διάγραμμα καὶ ἐκθεσὶς εἰς διπλοῦν) πρὸς τελικὴν ἔγκρισιν εἰς Α.Ν.

γ) Διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. Φ. 187.2/524/24.12.1976 ὑμετέρου ἐπιστράφῃ ἡμῖν ἐν ἀντίγραφον διαγράμματος καὶ ἐκθέσεως ἐγκεκριμένα ὑπὸ ὀρισμένας προϋποθέσεις καὶ διορθώσεις αἰτίνες ἐπραγματοποιήθησαν, κατόπιν ἐπιτοπίου μεταβάσεως καὶ ἐξετάσεως τῶν ὁρίων ἐκ τοῦ συνεγγυς.

Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποδέχεται τὰς γραμμὰς τῆς παραλίας καὶ τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ ὡς ἐτροποποιήθησαν, καθ' ὅσον δὲν ὑφίστανται οὐσιώδεις διαφοραὶ (μέγιστον πλάτος 4 μ.).

ε) Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ δὲν εἶναι δυνατόν ἡ ἐπιτροπὴ ν' ἀποδεχθῇ τὴν προτεινομένην νέαν τοιαύτην καὶ ἐμμένει εἰς τὴν προτεταμένην τῆς ἀποψίν καθ' ὅσον ἡ ὑφ' ὕμῶν προτεινομένη ἀπομακρύνεται τοῦ πραγματικοῦ καὶ διέρχεται ἐκ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ καὶ στερεοῦ ἐδάφους. Μὴ ἀνταποκρινόμενη ἀκόμη καὶ μετὰ τὴν ὑφ' ὕμῶν ἀρχικῶς ὑποδειχθεῖσαν ὁριογραμμὴν αἰγιαλοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. Φ. 187.2/308/2.9.75.

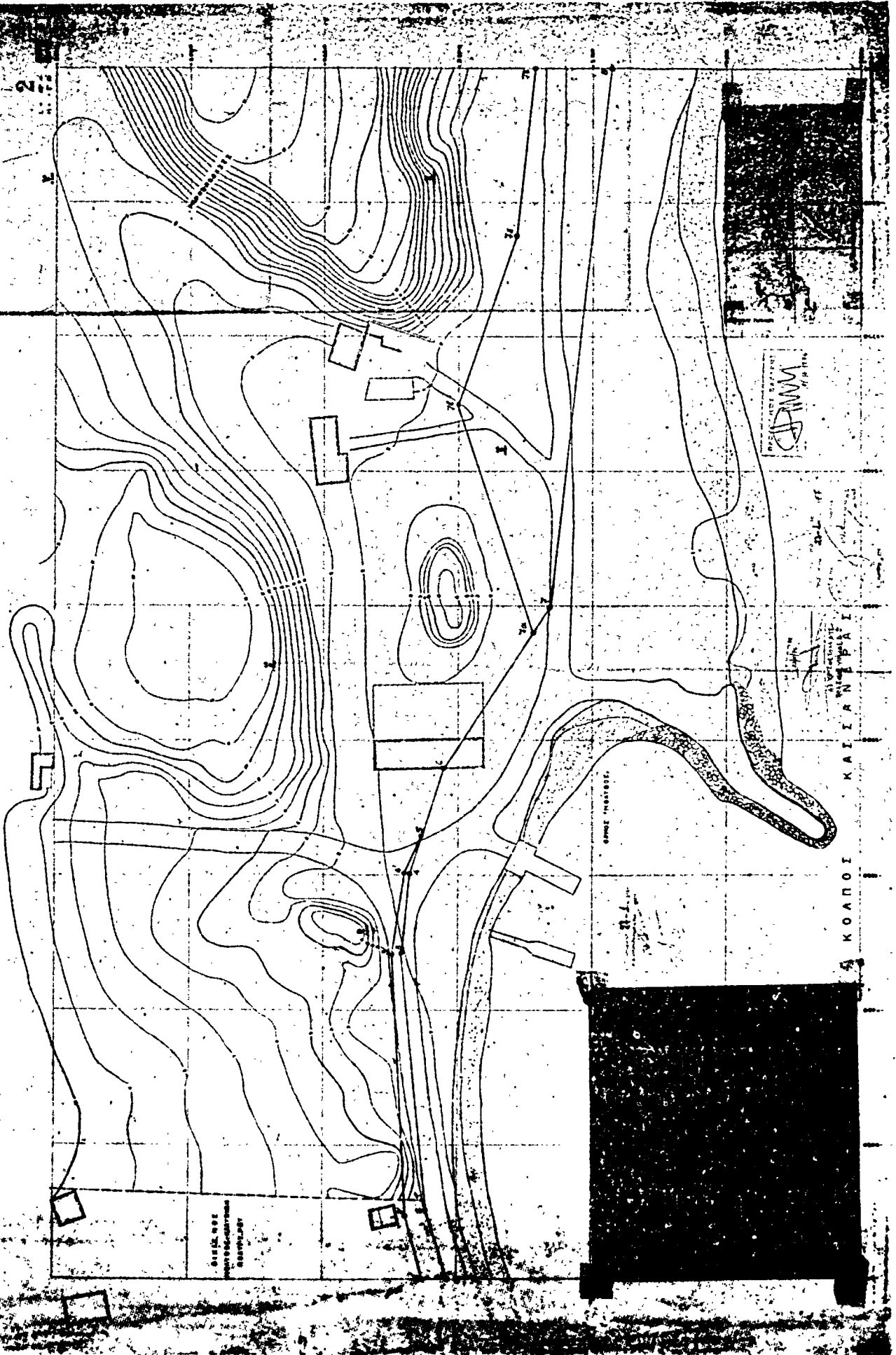
Κατόπιν τῶν ὡς ἄνω παρακαλοῦμεν διὰ τὴν τελικὴν ἔγκρισιν.

Ἡ Ἐπιτροπὴ

Ὁ Πρόεδρος
Θ. ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Τὰ Μέλη
Φ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ
ΑΡ. ΤΣΟΥΤΣΑΝΗΣ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΙΔΕΔΕΟΥΤΛΟΥ
ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΛΥΒΙΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΤ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΚΥΜΑΔΕ 1:500

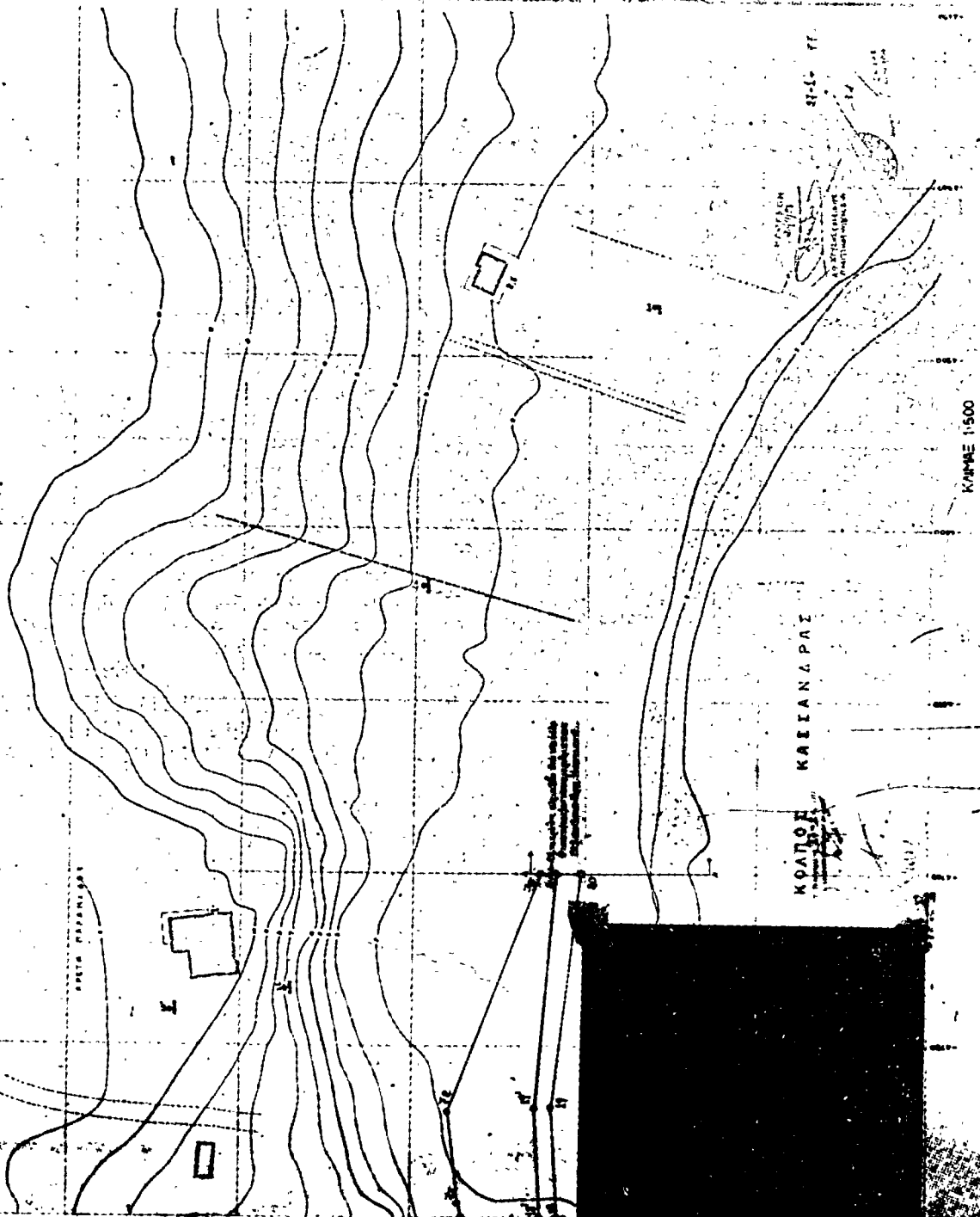


ΚΟΛΠΟΣ

ΚΑΙΣΑΡΕΥΣ

PROJ. 1:500
W.M.F.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ Ι. ΚΕΛΑΡΟΥ
ΠΑΡΝΑΣ ΚΑΛΕΒΙΝ ΠΟΛΥΤΡΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ



Άρ. Π. 3972/845

(5)

ΕΚΘΕΣΗ

Περί έγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας στη περιοχή Καρδαμύλης Μεσσηνίας, πρὸ ιδιοκτησίας Σωτηρίου Σπηλιωτέα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις τῶν παρ. 2 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», ὅπως ἀντικαταστάθηκαν μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Νόμου 1078/1980 (ΦΕΚ 238/14.10.80 τ. Α').

2. Τὴ σύμφωνη γνώμη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, ποὺ διατυπώθηκε στὸ Φ.187.2/791/78/28.11.79 ἔγγραφο τοῦ.

3. Τὴν 52/25.8.1979 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχης Μεσσηνίας μετὰ τὴν ὁποία ἐπικυρώθηκαν ἡ ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ σχετικὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα, ποὺ δημοσιεύθηκαν στὸ ὑπ' ἀριθ. 472/10.9.79 ΦΕΚ τ. Δ'.

4. Τὴν 604/8.1.80 πράξη διορθώσεως λαθῶν ποὺ παρεισέφρυσαν στὰ ἀνωτέρω δικαιολογητικά (ΦΕΚ 136/τ. Δ'/27.2.80).

4. Τὴ Δ. 2652/66/20.5.1980 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν», ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνουμε, γιὰ τὴν προσκύλιση τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴ δημιουργία ζώνης παραλίας στὴ περιοχή Καρδαμύλης Μεσσηνίας πρὸ ιδιοκτησίας Σωτηρίου Σπηλιωτέα ὅπως, ἡ ὁριογραμμὴ αὐτῆς καθορίσθηκε ἀπὸ τὴν ἀρμοδίᾳ Ἐπιτροπῇ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ.636/1977 καὶ εἰκονίζεται στὸ ἀπὸ 30.4.1979 καὶ μετὰ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸ καὶ ὑψομετρικὸ διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Δημητρίου Μπαλοπούλου, τὸ ὁποῖο ἔχει θεωρηθεῖ ἀπὸ τὴ Διεύθυνση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ Μεσσηνίας τὴν 24.8.79 καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 24.8.79 ἔκθεση τῆς ἐν λόγω Ἐπιτροπῆς.

Ἡ παροῦσα ἀπόφαση μαζί μετὰ τὴν ἔκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ τοπικὸ διάγραμμα νὰ δημοσιευθοῦν στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 11 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὴν Καρδαμύλη ἔμπροσθεν τῆς ιδιοκτησίας τοῦ Σωτηρίου Σπηλιωτέα.

Καλαμάτα σήμερα 24.8.79 ἡ κατὰ νόμο ἀρμοδίᾳ Ἐπιτροπῇ καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἀποτελουμένη ἐκ τῶν :

1. Παναγιώτου Κυραγιάννη ἀναπληρωτοῦ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου Καλαμάτας.

2. Γεωργίου Μακρῆ ἀν/του Διευθυντοῦ Τ.Υ.Ν. Μεσσηνίας.

3. Ἀλεξάνδρου Κορομάντζου Λιμενάρχου Καλαμάτας συνελθοῦσα στὸ κατὰστημα τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας Καλαμάτας καὶ ἔχουσα ὑπόψη :

1) Τὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸ διάγραμμα ἔμπροσθεν τῆς ιδιοκτησίας Σωτηρίου Σπηλιωτέα στὴν Καρδαμύλη ποὺ συντάχθηκε ἀπὸ τὸν Μηχανικὸ Δημ. Θ. Μπαλόπουλο στίς 30.3.79 ἐλέγχθηκε καὶ θεωρήθηκε ἀπὸ τὴν Διεύθυνση Τ.Υ.Ν. Μεσσηνίας στίς 1.6.79.

2) Τὰ ἔγγραφα

α) ΥΕΘΑ/ΓΕΝ/Α/2ΕΓ/4β/Φ1872/732/14.12.1978

β) ΥΕΘΑ/ΓΕΝ/Α/2ΕΓ/4β/Φ1872/189/79/19.3.79

καὶ τὶς σημειωμένες εἰς αὐτὰ παρατηρήσεις τοῦ ΓΕΝ

3) Τὸ ὅτι ὁ αἰγιαλὸς καὶ παραλία καθορίζονται γιὰ πρώτη φορὰ στὴν ἀνωτέρω περιοχή.

4) Τις διατάξεις τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ.636/77 «περὶ διορθώσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Οἰκονομικῶν καὶ Ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ.

5) Τὰ στοιχεῖα ποὺ προέκυψαν ἀπὸ τὴν ἐπὶ τόπου αὐτοψία, ἡ ὁποία ἔγινε στίς 5.6.79.

6) Τὸ Α.Φ.187.2/522/79/31.7.79 ἔγγραφο τοῦ ΓΕΝ, ἀποφασίζει :

Καθορίζει ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω, συνημμένων στὴν ἔκθεση αὐτῇ διαγραμμάτων : α) Μὲ ἐρυθρὰ πολυγωνικὴ γραμμὴ τὴν ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ μετὰ κορυφὰς 0, 1, 2, 10 ποὺ ὀρίζονται μετὰ τὶς ἀποστάσεις τοὺς ἀπὸ μόνιμα ὀρόσημα ἐκ μετεόν, K4, K5, K10, ποὺ τοποθέτησε τὸ συνεργεῖον τοῦ Ὑπουργικοῦ Οἰκονομικῶν.

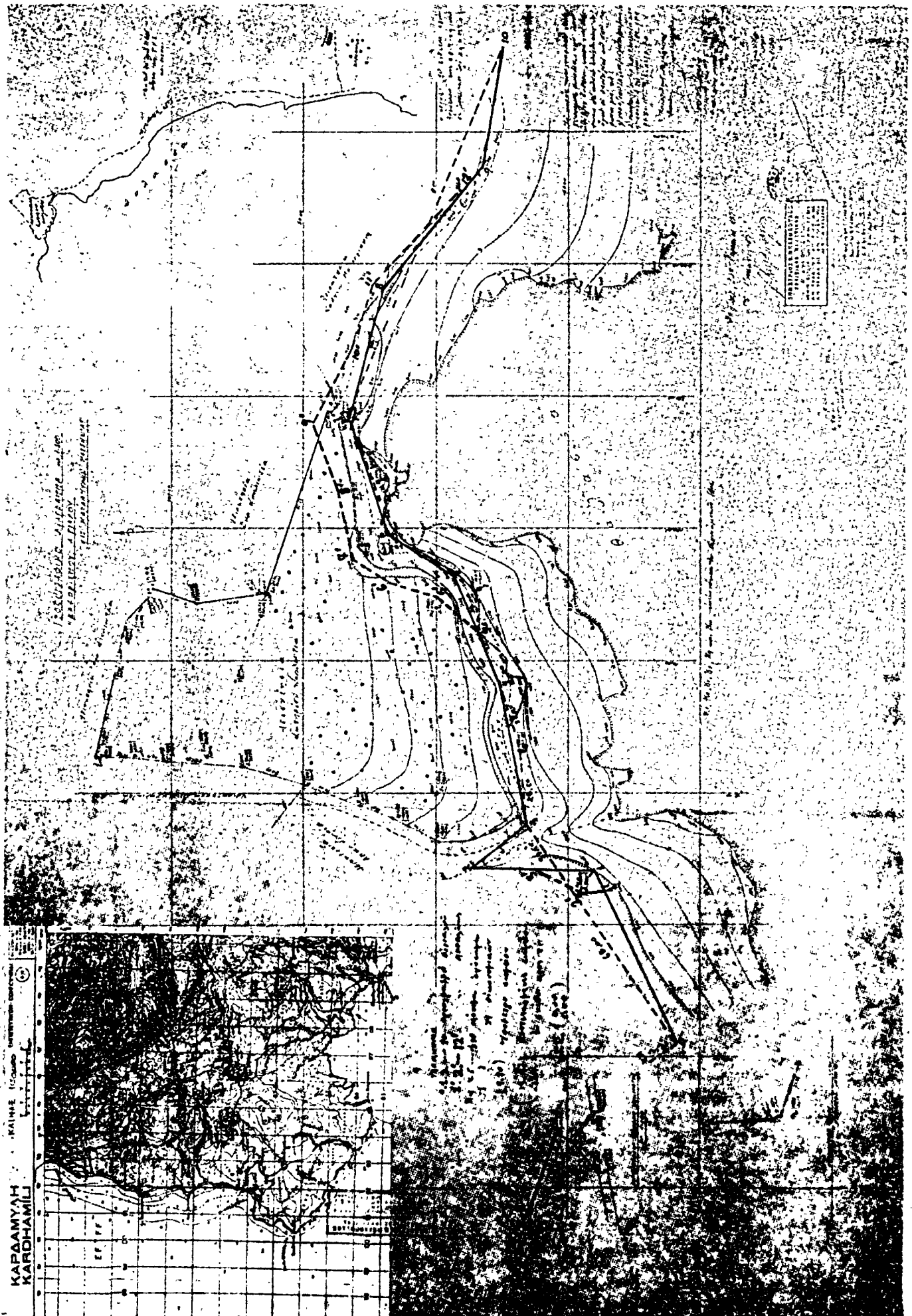
β) Μὲ κίτρινη πολυγωνικὴ γραμμὴ τὴν ὁριογραμμὴ τῆς παραλίας, μετὰ κορυφὰς 1', 2', 12', ποὺ ὀρίζονται μετὰ τὶς ἀποστάσεις ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω ὀρόσημα ἢ ὡς σημεῖα τομῆς εὐθειῶν, παραλλήλων πρὸς τὶς πλευρὰς τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ εἰς ἀποστάσεις ἀπὸ αὐτὰς ποὺ ἐμφαίνονται στὰ συνημμένα σχεδιαγράμματα.

Ἡ Ἐπιτροπῇ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΥΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ



Αριθ. Τ. 211

(6)

Περί βελτιώσεως της επαρχιακής οδού Αργοστολίου - Σβορώνων - Μεταξάτων, στο Ν. Κεφαλληνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) Του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», β) του Β.Δ. 139/1971 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών διά την κήρυξιν αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», γ) του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των κειμένων διατάξεων διά την κατασκευήν και συντήρησιν οδών», δ) του Ν. 653/77, όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Ν. 947/79 του Ν.960/79 και με το Π.Δ. 929/79 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη και βελτίωση οδών».

2. Την ανάγκη βελτιώσεως της επαρχ. οδού Αργοστολίου - Σβορώνων - Μεταξάτων, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/79, τα τμήματα της επαρχιακής οδού Αργοστολίου - Σβορώνων - Μεταξάτων που πρόκειται να βελτιωθούν, ως εξής :

1ον τμήμα. Από Χ.Θ.3+120 (θέση Φαραώ) μέχρι την Χ.Θ.4+000 (διασταύρωση προς Κέντρον Δελφίνι), όπως αυτό φαίνεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα, που συντάχθηκε από τον υπομηχανικό Π. Ήλιόπουλο και θεωρήθηκε από το Διευθυντή Τεχνικών Έργων Ν. Κεφαλληνίας.

2ον Τμήμα : Από Χ.Θ. 4+000 διασταύρωση προς Κέντρον Δελφίνι μέχρι την Χ.Θ. 7+000, όπως αυτό φαίνεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκε από το Γραφείο Μελετών Α. Στάμος και θεωρήθηκε από το Δημ. Κακούρη, Διευθυντή Τεχνικών Έργων Ν. Κεφαλληνίας.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 26 Ιανουαρίου 1981

Ο Νομάρχης
Ν. ΚΑΤΑΚΑΛΙΔΗΣ

Αριθ. 1139

(7)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ακινήτων για την βελτίωση της Επαρχιακής οδού Πλατάνου - Έλληνονάστρου στο Ν. Τρικάλων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) Του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», β) Του Β.Δ. 139/1971 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», γ) Του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών διά την διάνοιξιν Εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παραγ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», δ) Του άρθρου 62 παρ. 9 και 10 του Ν. 947/1979 «περί οικιστικών περιοχών» και ε) Του Π.Δ. 929/1979 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών διά την διάνοιξιν οδών κ.λ.π.».

2. Την απόφασή μας αριθμός Ε. 6666/3.11.1980 (ΦΕΚ 677/27.11.80 τ.Δ'), με την οποία έχει ορισθεί η βελτίωση τμημάτων της ανωτέρω Επαρχιακής οδού στις χιλιόμετρικες θέσεις α) από 0+080 μέχρι 0+655 και β) 2+478 μέχρι 2+812, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε αναγκαστικώς απαλλοτριωτέα για δημόσια

ωφέλεια, ήτοι για την βελτίωση της Επαρχιακής οδού Πλατάνου - Έλληνονάστρου, έκταση συνολικού έμβαδου 2.733,80 τ. μέτρων μαζί με τα επίκειμενα κτίσματα και δένδρα, όπως η έκταση αυτή απεικονίζεται στο από 6.12.1980 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, που συντάχθηκαν από το Γεώργιο Ανδρεόπουλο, Τοπογράφο Μηχανικό της Δ.Τ.Υ.Ν. Τρικάλων και θεωρήθηκαν στις 6.12.1980 από το Γεώργιο Βέρροιο, Δ/ντή Τ.Υ.Ν. Τρικάλων.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος οι Φώτιος Κων/νου Τσόγιας, Λάμπρος Αχιλλέας Καρκαστέργιος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τους παροδίου και το Δημόσιο (Νομαρχιακό Ταμείο Τρικάλων) διά καταμερισμού της επιβαρύνσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Ιανουαρίου 1981

Ο Νομάρχης
Π. ΤΣΙΑΚΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. Τ.Υ. 266

(8)

Περί συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ιδιοκτησιών προς διάνοιξη της οδού Φράγμα - Μόρνου - Κοκκίνου - Διακοπίου από Χ.Θ. 7+600 έως Χ.Θ. 12+900.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΩΚΙΔΟΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. 139/1971.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3316/1925, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Α.Ν. 1838/1951 «περί έργων ύδρευσεως Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του Β.Δ. 139/71 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 929/79 «περί της εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτησιών για την διάνοιξη οδών κ.λ.π.».

4. Το 8922/14.1.81 έγγραφο της 8ης Π.Υ.Δ.Ε., αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση λόγω δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα προς διάνοιξη της οδού Φράγμα Μόρνου - Κοκκίνου - Διακοπίου από Χ.Θ. 7+600 έως Χ.Θ. 12+900 έκτασεως έμβαδου 47.429 τ.μ., από την οποία 7.961 τ.μ. βαρύνουν τους παρόδιους ιδιοκτήτες, όπως φαίνεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και τον κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την Α.Τ.Ε. «ΣΚΑΠΑΝΕΥΣ» και θεωρήθηκε στις 21.11.80 από το Διευθυντή της 2ης ΔΕΚΕ Πατρών Άγαμ. Χρονίδη Επιθεωρητή Δ.Ε. με 2ο β.

Στην έκταση προβάλλουν δικαιώματα οι Γκιότης Κων/νος του Δημ., Γκιότης Κων/νος του Άθων. κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Έλληνικού Δημοσίου εις βάρος των πιστώσεων του έργου «Οριστικά έργα ύδρευσεως πρωτεύουσας από τον Μόρνο».

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αμφισσα, 27 Ιανουαρίου 1981

Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΣΙΜΗΣ